STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 18985
7 juli
2015

BESLUIT VERKEERSMAATREGEL



Pieren 2 en 4 Waalhaven AS15/14933 15/0041824

De directeur van cluster **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

- dat de pieren 2 en 4 behoren tot het industriegebied Waalhaven en de daarbinnen gelegen wegen Opijnenstraat, Drutenstraat, Nijmegenstraat, Lentstraat en Pannerdenstraat grootschalige bedrijvenlocaties bereikbaar maken;
- dat als gevolg daarvan de wegen een hoog percentage vrachtverkeer hebben;
- dat de wegen zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg en de bijbehorende snelheid 50 km/uur bedraagt;
- dat volgens de basiskenmerken wegontwerp van de richtlijn Duurzaam Veilig de doorstroming van verkeer op deze categorie wegen prioriteit heeft;
- dat op de rijbaan geparkeerde voertuigen een goede doorstroming verhinderen en bovendien de kans op frontale aanrijdingen verhogen omdat het overige verkeer moet uitwijken via de tegengestelde rijstrook;
- dat door het instellen van een parkeerverbodszone weggebruikers worden verplicht om alleen in aangegeven parkeervakken te parkeren;
- dat de basiskenmerken wegontwerp verder vermelden dat op kruispunten van gebiedsontsluitingswegen de voorrang altijd geregeld moet zijn waarbij de weg met de hoogste allure voorrang heeft op het verkeer uit de zijweg.
- dat de maatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekken tot:
  1* het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  2* het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  3* het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  4* het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- dat het instellen van een parkeerverbodszone niet leidt niet tot een tekort aan parkeergelegenheid omdat op eigen terrein en in openbare parkeervakken naast de rijbaan voldoende capaciteit aanwezig is;
- dat in een parkeerverbodzone is het toegestaan om buiten de vakken te stoppen om iemand direct in of uit te laten stappen of om goederen te laden en lossen;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460,of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij te kennen is gegeven dat op de voorgestelde verkeersmaatregelen handhaafbaar zijn;
- dat in het kader van artikel 25 lid 1 BABW overleg heeft plaats gevonden met het Havenbedrijf als bevoegd gezag van wegen waarbij het verkeer op die wegen als gevolg van onderhavig verkeersbesluit rechtstreeks en ingrijpend wordt beïnvloed;

Gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd

Gelet op het door het college van Burgemeester en Wethouders daartoe verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:
namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam,

I tot het instellen van een parkeerverbodszone door plaatsing van de borden E01zb en E01 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 geldende voor de wegen Opijnenstraat, Drutenstraat, Nijmegenstraat, Lentstraat en Pannerdenstraat, zoals aangegeven op tekeningen ‘13-017-004-VB-P2’ en ‘13-017-004-VB-P2’ van bijlage 1;



II tot een instellen van een voorrangsregeling door het plaatsen van de borden B04, B05 en B06 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de kruispunten:

- Opijnenstraat – Drutenstraat
- Pannerdenstraat – Woudrichemstraat
- Pannerdenstraat – Nijmegenstraat
- Nijmegenstraat – Lentstraat;

zoals aangegeven op tekeningen '13-017-004-VB-P2' en '13-017-004-VB-P2' van bijlage 1;

III tot het instellen van een verplichte rijrichting door plaatsing van de borden C02 en C03 volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op op het parkeerterrein gelegen tussen de panden Nijmegenstraat 42 en 43, zoals aangegeven op tekeningen '13-017-004-VB-P2' en '13-017-004-VB-P2' van bijlage 1;

Dit verkeersbesluit treedt in werking 6 weken na bekendmaking. De directeur Havenbedrijf, afdeling Publieke Infrastructuur & Bereikbaarheid, wordt belast met de uitvoering van dit besluit. Dit besluit wordt zowel in de Staatcourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 23 juni 2015

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.